

Gysflash 107.24 CNT FV to jednostka podtrzymująca akumulatory 100 A - 24 V. Idealny do konserwacji samochodów ciężarowych i wózków widłowych, może być używany zarówno z akumulatorami kwasowo-ołowiowymi, jak i litowymi (litowo-jonowy «standardowy» fosforan litowo-żelazowy). Posiada jasny i intuicyjny interfejs. Dzięki wbudowanej łączności USB SMC możesz importować określone krzywe ładowania do systemu i dostosowywać je do swoich potrzeb.

DOSKONAŁE NARZĘDZIE WARSZTATOWE

- Oplata: do akumulatorów ołowiowych lub litowych 6, 12 lub 24 V od 5 do 1200 Ah.
- Diagnostyka : zapewnia wsparcie akumulatorowe do 100 A dla pojazdów poddawanych diagnostyce i konserwacji.
- Nietypowe napięcia akumulatorów litowych: nasz konfigurator online umożliwia dostosowanie ładowarki do określonych akumulatorów litowych używanych w niektórych pojazdach elektrycznych lub hybrydowych typu plug-in (np. akumulatorów 16 V Tesli).

IDEALNY DO ŁADOWANIA AKUMULATORÓW TRAKCYJNYCH

- podłączoną ładowarką o regulowanym napięciu od 6 do 24 V, GYSFLASH 107.24 CNT doskonale nadaje się do konserwacji wszystkich akumulatorów trakcyjnych (kwasowo-ołowiowych lub litowych).
- Pobierz szeroką gamę krzywych ładowania akumulatorów trakcyjnych kwasowo-ołowiowych, żelowych, płynnych i litowych bezpośrednio ze strony internetowej.
- Użyj konfiguratora CNT (dostępnego w strefie klienta), aby utworzyć konkretną krzywą ładowania, która najlepiej pasuje do Twojej aplikacji.

100% POŁĄCZENIA = 100% MOŻLIWOŚCI DOSTOSOWANIA

- Zdefiniuj własną konfigurację ładowarki, dodając, usuwając lub modyfikując tryby i włączając własne krzywe ładowania.
- Importuj krzywe ładowania stworzone przez naszych wewnętrznych inżynierów GYS dla konkretnych zastosowań (lit, trakcja itp.), dostępne do pobrania bezpośrednio ze strony internetowej.
- Przenieś dane i historię ładowania na pamięć USB, aby można je było przetworzyć w arkuszu kalkulacyjnym.
- Podłącz dodatkowe moduły (drukarka, czytnik kodów kreskowych itp.) poprzez dedykowane gniazdo modułu (SMC: Smart Module Connector).

IDEALNE ŁADOWANIE

- Wydłuża żywotność i wydajność akumulatorów ołowiowych (żelowych, AGM, płynnych, wapniowych itp.) i litowych (litowo-jonowych „standardowych” fosforanów litowo-żelazowych).
- Specjalne 8-stopniowe (ołowiowe) lub 9-stopniowe (litowe) krzywe ładowania niewymagające nadzoru.
- Regeneruje głęboko rozładowane akumulatory >1 V (automatyczne odzyskiwanie SOS).

TECHNOLOGIE I ZAAWANSOWANE FUNKCJE

- **FV** Elastyczne napięcie, ładowarka może pracować przy napięciu zasilania od 85 do 265 V.
- Testowanie i kalibracja kabli.

BARDZO BEZPIECZNY

GYFLASH 107.24 CNT chroni elektronikę pokładową pojazdu, zapobiega błędom operatora i zapobiega przegrzaniu wewnętrznej elektroniki dzięki zintegrowanemu czujnikowi temperatury.

ERGONOMICZNY

- Kompaktowa, solidna obudowa z zamontowanym z przodu schowkiem na kable i nożkami amortyzującymi wibracje/wstrząsy.

MONTAŻ NAŚCIENNY

- 3 rodzaje mocowań do montażu ściennego na stałe lub odłączalnie:



V	50/60 Hz		I _{charge}	Charge	Z _z	Undulation/ Ripple	Charging curve		40°C @100%	25°C @100%	kg	mm	SOS recovery	IP		
6/12 V	100-127 V AC 220-240 V AC	1500 W	100 A	5 < 1200 Ah	<0.2 Ah/ month	<150 mV Rms	IU ₀ U ₀	8 step (Pb) 9 step (Lithium)	68 A	100 A	6.5	340 x 150 x 250	Automatic >1V	IP 20	150 A	2.5 m
24 V	100-127 V AC	1500 W	50 A						79 A	100 A						
	220-240 V AC	3200 W	100 A						47 A	50 A						
									72 A	95 A						

**Zasilany**Zaciski
5 m - 25 mm²

montaż naścienny



✓ Bardzo jasny, ułatwiający nawigację po menu.

✓ 19 języków:

**AKCESORIA (DODATKI OPCJONALNE)**Teksas/Rema 160 A
5 - 25 mm² 025714

Moduły CNT